Federazione Italiana Vela
VIII ZONA

ILCA ITALIA

Circolo della Vela
Gallipoli a.s.d.
fondato nel 1965

BANDO DI REGATA

Valida per i titoli del Campionato Zonale 2027 – VIII Zona FIV

Classi – ILCA 4, ILCA 6 e ILCA 7

Gallipoli, 29 Novembre 2026

Nel presente BdR e nelle successive IdR sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Ente Organizzatore

La Federazione Italiana Vela che ne demanda l'organizzazione al Circolo della Vela Gallipoli ASD Porticciolo San Giorgio CAP 73014 – Gallipoli (LE) Tel: +39 0833 263165 email info@circolovelagallipoli.it

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1)

1. REGOLE

La regata sarà disciplinata da:

1.1 Le *Regole* come definite nelle Regole di Regata di Regata della Vela WS vigenti;

1.2 La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia.

1.3 Sarà in vigore l'appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

facula
mediterranean goodness

1.4 La Regola 7(a) della Classe ILCA è modificata come segue: “Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione”.
1.5 Sarà applicate l’Appendice T (Arbitrato) del RRS.
1.6 Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come “flotta” con conseguente suddivisione in flotte ILCA 4, ILCA 6 e ILCA 7.
1.7 In caso di contrasto tra BdR e IdR saranno queste ultime ed i successivi comunicati ufficiali a prevalere, ciò modifica la RRS 63.5c(2)
1.8 Sarà in vigore la RRS 90.3e

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sull’AUC e possibilmente sul sito del Circolo Organizzatore www.circolovelagallipoli.it dalle ore 15:00 del 28 Novembre 2026.

3. COMUNICATI

3.1 L’AUC sarà solo on-line su https://www.racingrulesofsailing.org/documents/16439/event
I comunicati potranno eventualmente anche essere trasmessi attraverso l’apposito gruppo WhatsApp.
3.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore **19,00** del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
3.3 segnali fatti a terra saranno esposti all’albero dei segnali situato presso la base a terra di fronte alla segreteria.
3.4 Quando il Segnale di Regata “Intelligenza” è esposto a terra le parole “1 minuto” sono modificate con “non meno di 45 minuti”, ciò integra i “Segnali di Regata” di CIS.
3.5 Quando il segnale di regata “Intelligenza su H” è esposto a terra, le imbarcazioni non dovranno uscire in acqua, il segnale di avviso di una prova sarà esposto non meno di 45 minuti dopo l’ammainata del segnale “intelligenza su H” esposto a terra, questo integra il segnale di regata “Intelligenza su H” del CIS

4. ELEGGIBILITA’ E TESSERAMENTO

4.1 La regata è “aperta” e pertanto, nel rispetto della Normativa FIV in vigore e dei regolamenti della Classe ILCA Italia in vigore, all’evento potranno partecipare anche equipaggi italiani “fuori zona” e gli equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell’Autorità Nazionale di appartenenza e con il tesseramento all’Associazione di Classe.
4.2 Come da Normativa 2026 della Classe ILCA Italia, ai fini della Ranking costituiranno punteggio solo per gli atleti appartenenti alla zona indicata.
4.3 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l’anno in corso con visita medica in corso di validità, della tessera ILCA Italia e del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca.

Le Classi sono così definite:

ILCA 4 (maschile-femminile nati dal 2009 al 2014)
Under 18 i nati nel 2009-2010
Under 16 i nati dal 2011 al 2014 (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età)
ILCA 6 (maschile) (essere almeno Under 17 – accettati i cambio classe del 2012)
Open i nati prima del 2008 – Under 19 i nati nel 2008, 2009 – Under 17 i nati nel 2010, 2011, 2012
ILCA 6 (femminile) (obbligatorio essere almeno Under 17 – accettati i cambio classe del 2012)

Open nate prima del 2006 – Under 21 nate nel 2006, 2007 – Under 19 nate nel 2008, 2009 – Under 17 nate nel 2010, 2011, 2012

ILCA 7 (essere almeno Under 19)

Open i nati prima del 2005 – Under 21 i nati nel 2006, 2007, 2008, 2009

È Master chi ha compiuto 30 anni.

5. ISCRIZIONE

Tutte le iscrizioni:

a) Saranno effettuate attraverso la Piattaforma Elettronica FIV **entro le ore 24:00 del 26/11/2026**

b) Prevedono una quota di iscrizione pari a € 25,00 che dovrà essere versata al Comitato Organizzatore a mezzo di Bonifico Bancario:

Circolo della Vela Gallipoli ASD
Banca Popolare Pugliese
IBAN IT28Z0526279671CC0660715082
CAUSALE: Nome Cognome Numero Velico e Circolo di appartenenza

(In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere)

c) Saranno perfezionate **esclusivamente via E-mail a prenotazioni.cvg@gmail.com** entro le ore 24:00 del 26/11/2026 inviando contabile bonifico e polizza RCT (se diversa da Plus FIV)

d) **LE IMBARCAZIONI DOVRANNO ESSERE ISCRITTE CON IL NUMERO DELLO SCAFO E CON IL NUMERO VELICO UTILIZZATO. NON SARANNO ACCETTATI CAMBI DI NUMERO VELICO SE NON QUELLI AUTORIZZATI DAL CDR.**

Non saranno accettate iscrizioni fatte diversamente.

Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di prove.

La Segreteria di Regata aprirà alle ore 08:30 del 29/11/2026.

6. PUBBLICITA'

La pubblicità è libera per la Classe ILCA 7 e ILCA 6 Femminile. Per le Classi ILCA 6 Maschile e ILCA 4 la pubblicità è libera come da Regole di Classe. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dal World Sailing Advertising Code. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

7. PROGRAMMA DELLA REGATA

Domenica 29 Novembre 2026 3 Prove Segnale di avviso Iª prova h 10.30

7.1 Se possibile saranno disputate **3 (tre)** prove.

7.3 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima sarà dato quanto prima possibile.

7.4 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione, delimitante l'estremo di dritta della linea di partenza, sarà esposta almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.

7.5 Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore **15:00** dell'ultimo giorno di regata.

8. FORMATO DELLA REGATA

Le prove si correranno in 3 Flotte: ILCA 7 - ILCA 6 - ILCA 4

9. [DP] ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

9.1 Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate. Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del vigente regolamento alle stazze per la Classe ILCA Italia.

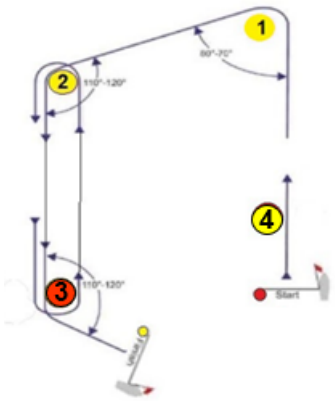
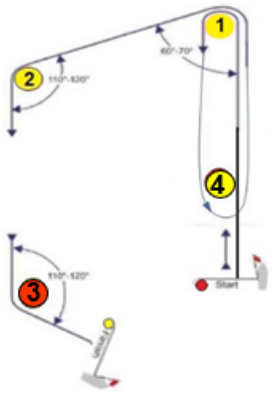
9.2 Si ricorda che le concorrenti femmine dovranno esporre un rombo rosso di 240x180mm su ciascuna parte della vela come da Regola di Classe 4(g).

10. SEDE DELL'EVENTO

Circolo della Vela Gallipoli
Porticciolo San Giorgio Gallipoli
La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il Circolo della Vela Gallipoli

11. PERCORSI

Saranno adottati i seguenti percorsi:

Percorso esterno:	**Percorso interno:**
	
Start, 1, 2, 3, 2, 3, Finish. **Riservato alle Classi ILCA 6 e ILCA 7.**	**Start, 1, 4, 1, 2, 3, Finish.** **Riservato alla classe ILCA 4.**

I diagrammi mostrano i percorsi, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente i gradi bussola per la boa 1.

12. SISTEMA DELLE PENALITA'

L'Appendice P sarà applicata integralmente con la seguente modifica: Se la prima penalità è segnalata alla barca dopo il suo arrivo, la barca potrà alternativamente:
- eseguire la prevista penalità e arrivare;
- accettare una penalità di 8 punti senza udienza (modifica le RRS 35, 60.5, A4, A5).

13. PUNTEGGIO

E' richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento.
Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova esposto all'albo, una barca può compilare un modulo di richiesta di inserimento in classifica disponibile presso la SR.

14. PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al link:
https://www.racingrulesofsailing.org/documents/16439/event indicando:
- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati;
- di avere assicurazione R.C. (responsabilità civile)
- di essere in possesso di VHF.

Firmando il modulo di registrazione la persona di supporto si assume la responsabilità di far scendere in acqua a regatare per l'intera durata della manifestazione gli atleti accompagnati e dichiara di conoscere ed accettare le RRS 4, 6 e 62.

Tutte le Persone di Supporto saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP.

In caso di necessità le imbarcazioni delle persone di supporto dovranno prestare eventuale soccorso come loro richiesto.

Eventuali arrivi in sede del CVGallipoli previsti in data diversa dal 29.11.2026 dovranno essere comunicati alla segreteria del circolo attraverso un messaggio whatsapp al numero +39 3476189126 indicando orario del previsto arrivo ed eventuale necessità di varo del gommone con uso della gru da fare comunque entro le ore 17.00 del 28.11.2026.

15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." I partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. È responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare. Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

16. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

18. PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi in relazione anche alle caratteristiche delle flotte.

Classe Ilca 7

Winner Overall – 2° Overall – 3° Overall
Winner Master – 2° Master – 3° Master (classifica estrapolata sulle prime 2 prove)
Winner Under 21

Classe Ilca 6

Winner Overall – 2° Overall – 3° Overall
Winner Girls
Winner Under 17 – Winner U19 – 1° Master

Classe Ilca 4

Winner Overall – 2° Overall - 3° Overall
Winner Over 16 Girls
Winner U16 Boys – 2° U16 Boys – 3° U16 Boys
Winner U16 Girls – 2^ U16 Girls – 3^ U16 Girls

19. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Il Comitato Organizzatore